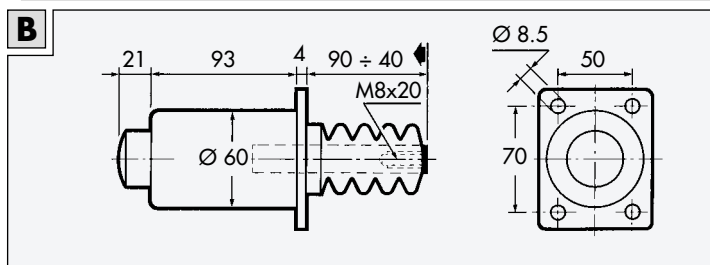
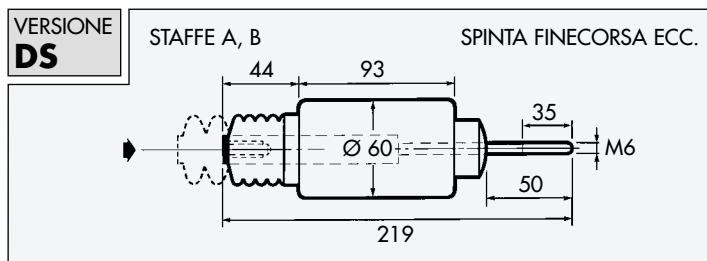
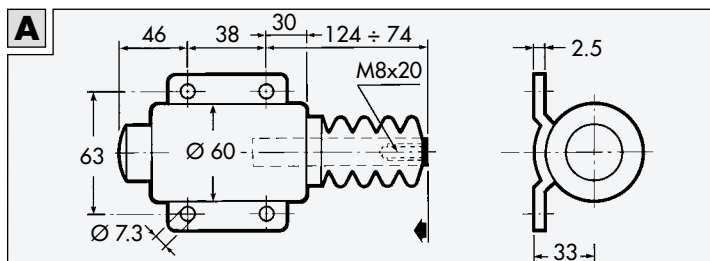




STAFFA **A**

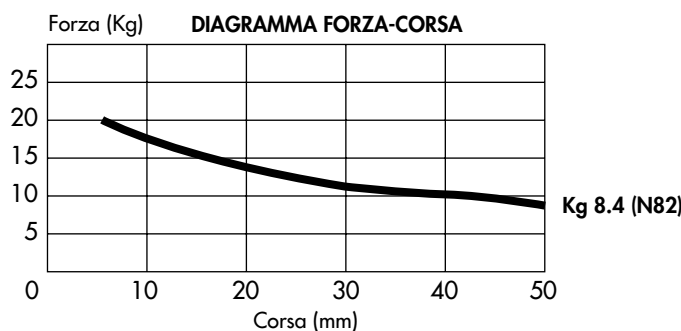


STAFFA **B**



SPECIFICHE

Tensione	12 V CC	24 V CC
Assorbimento	37 A	20 A
Servizio	Intermittente	
Corsa	50 mm	
Forza alla partenza	8.4 Kg	
Classe di isolamento avvolgimenti	H (180° C)	
Temperatura ambiente	-40° C ÷ 120° C	
Peso	1.83 Kg	



1 Kg = 9.81 Newtons

FUNZIONAMENTO

Sono elettromagneti monobobina a servizio intermittente con elevato spunto di FORZA - CORSA. Nei motori diesel consentono di comandare la leva che fa affluire il carburante agli iniettori. Con il motore in esercizio l'elettromagnete è diseccitato, mentre viene eccitato solo nella fase di stop, quando chiude il flusso di carburante.

A causa dell'elevata potenza di funzionamento, il tempo di inserzione non deve superare il minuto primo (1'), mentre il tempo di disinserimento deve essere di durata tale da permettere il raffreddamento dell'elettromagnete, onde evitare surriscaldamenti.

VARIANTI DISPONIBILI

Per definire il modello desiderato occorre scegliere una variante in ogni singola colonna, ottenendo in questo modo la composizione del codice.

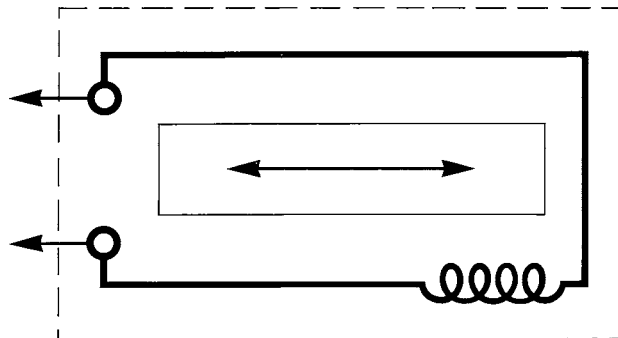
Versioni	Voltaggi	Circuiti	Staffe	Molle opzionali	Connessioni
D6 trazione	1 = 12 V CC	1 = Serie D	A	M1	Standard Faston
DS6 trazione e spinta	2 = 24 V CC		B		F = Fili



CIRCUITO ELETTRICO PER MOTORI DIESEL

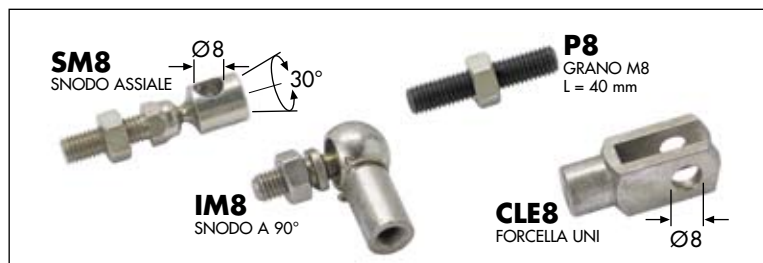
SERIE D	INTERMITTENTE
----------------	---------------

CIRCUITO ELETTRICO PER SERVIZIO INTERMITTENTE
La connessione dell'elettromagnete non è condizionata dalla polarità (+ e -).



CONNESSIONI ELETTRICHE	CON FASTON		CON FILI F	 L = 200 mm
-------------------------------	------------	--	-------------------	----------------

ACCESSORI CON FILETTATURA M8



MOLLA OPZIONALE

MOLLA INTERNA 6M1	
Kg 0.500	Kg 1.5

ESEMPIO DI APPLICAZIONE

PER STOP	MOTORE CON POMPA INIEZIONE NORMALMENTE APERTA STOP MOTORE CON ELETTROMAGNETE IN ECCITAZIONE SERVIZIO INTERMITTENTE
-----------------	--

